

11. INSTRUKCJA OBSŁUGI WYŚWIETLACZA LCD C900 USB

11.1 WIZUALIZACJA WYŚWIETLACZA



11.2 WŁĄCZENIE/WYŁĄCZENIE WYŚWIETLACZA



Aby włączyć lub wyłączyć LCD należy nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk „włącz/wyłącz”. Przy wyłączonym wyświetlaczu, nie ma poboru energii z akumulatora. Przepływ prądu jest nie większy niż 2 μ A. Panel przejdzie w tryb uśpienia, gdy prędkość przez 5 minut będzie na poziomie 0 km/h.

11.3 WSKAŹNIK SIŁY WSPOMAGANIA SILNIKA



Wskazuje z jaką siłą silnik wspomaga użytkownika roweru, gdy wyświetla się cały pasek siły wspomagania oznacza to, że silnik pracuje z pełną mocą co za tym idzie szybsze rozładowanie baterii, im mniej widoczny pasek wspomagania tym mniej silnik wspomaga co przekłada się na dłuższy dystans.

11.4 WSKAŹNIK NAŁADOWANIA BATERII



Poziom naładowania baterii wskazuje pięć segmentów umieszczonych w symbolu baterii w lewym górnym rogu wyświetlacza. Każdy segment odpowiada 20 % naładowania baterii, proszę mieć pewny dystans do wskaźnika, ponieważ np. gdy bateria będzie naładowana w 21% to będą się wyświetlały 2 segmenty, gdzie może się wydawać iż oznacza to 40% . Proszę się nie martwić ani nie traktować jako usterkę sytuacji gdzie nagle znikną dwa segmenty bądź z dwóch segmentów szybko zmieni się na migający jeden segment mówiący o rozładowanej baterii.

11.5 PRACA SILNIKA – WALK ASSIST



Naciśnij i trzymaj przycisk „MINUS”, aby uruchomić silnik który będzie się poruszał z prędkością 6km/h bez pedałowania. Wyświetlacz pokaże ikonę jak na rysunku obok. Gdy użytkownik puści przycisk, silnik automatycznie się wyłączy.

11.6 WSKAŹNIK PODŚWIETLENIA LCD ORAZ LAMPEK



Przy włączonym zasilaniu, kliknij przycisk włącz/wyłącz lampki aby włączyć podświetlenie wyświetlacza oraz przednią i tylną lampkę. Kliknij przycisk ponownie by wyłączyć podświetlenie i lampki. Przy włączonym świetle na wyświetlaczu będzie widniała ikona jak na rysunku obok.

11.7 POZIOMY WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO



Za pomocą wyświetlacza można regulować poziom wspomagania elektrycznego. Regulacji można dokonywać zawsze, także podczas jazdy. System wspomagania posiada 6 poziomów, zależy od nich prędkość, do której będzie rozpędzał się rower. Domyślny poziom wspomagania po włączeniu wyświetlacza to „1”. Aby zmienić poziom wspomagania użyj odpowiednio przycisków „PLUS” aby zwiększyć poziom wspomagania lub „MINUS” aby zmniejszyć poziom wspomagania.

11.8 WSKAŹNIK BŁĘDÓW



Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się błąd, natychmiast skontaktuj się ze swoim sprzedawcą w celu rozwiązania usterki. Każdy kod posiada inny rodzaj błędu, dokładniejsze informacje znajdują się w tabeli poniżej. Wyświetlacz nie może wrócić do normalnego stanu, aż problem nie zostanie rozwiązany. E-rower nie będzie działał, aż do momentu rozwiązania problemu.

Kod błędu	Opis błędu
21	Błąd z przepływem prądu, brak połączenia przewodów
22	Błąd manetki gazu
23	Błąd silnika
24	Błąd czujników halla
25	Błąd klamek hamulcowych
30	Błąd komunikacji wyświetlacza

11.9 WYŚWIETLANE INFORMACJE



Po włączeniu systemu elektrycznego na wyświetlaczu pojawią się prędkość i dystans podróży jako domyślne. Naciśnięcie przycisku „i” powoduje przełączanie między następującymi informacjami: Podróż (km) → ODO → MAX (Max. Prędkość) → AVG (Śr. Prędkość) → TIME (Czas).

12. MENU WYŚWIETLACZA – USTAWIENIA UŻYTKOWNIKA

12.1 WEJŚCIE DO MENU

Aby wejść do menu wyświetlacza, należy przy włączonym LCD nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przyciski „PLUS” oraz „MINUS”. Następnie należy wybrać „User setting” oraz zatwierdzić naciskając przycisk „i” (Taki ENTER w klawiaturze).



12.2 RESETOWANIE DYSTANSU PODRÓŻY



Trip Reset oznacza wyzerowanie dystansu podróży. Aby zresetować odległość podróży, naciśnij przycisk „+” lub przycisk „-”, aby wybrać opcję Yes / No (Tak / Nie). YES oznacza wyzerowanie odległości podróży. NO oznacza brak czyszczenia odległości podróży. Aby zapisać zmienione ustawienie, naciśnij przycisk „i” -Wartość domyślna to NIE.

12.3 USTAWIENIA JEDNOSTKI POMIAROWEJ



Toggle Unit oznacza ustawienie jednostki pomiarowej. Aby przełączyć jednostkę, naciśnij przycisk „+” lub przycisk „-”, aby wybrać żądaną jednostkę, a następnie naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić - Jednostka domyślna to „Metryczny (km)”.

12.4 USTAWIENIA ŚREDNICY KOŁA

Wheel wskazuje ustawienia średnicy koła. Nie zalecamy zmiany tych ustawień, ponieważ zmiana rozmiaru koła spowoduje wyświetlanie błędnych danych dotyczących jazdy między innymi prędkość, przebyty dystans, całkowity dystans oraz czas jazdy.



12.5 USTAWIENIA PODŚWIETLENIA



LCD luminance wskazuje ustawienia jasności podświetlenia wyświetlacza. Aby zmienić jasność podświetlenia, naciśnij przycisk „+” lub przycisk „-”, aby wybrać żądaną wartość. Aby zapisać zmienione ustawienie, naciśnij przycisk „i” - Domyślna wartość to 100%.

12.6 PRZYSPIESZENIE SILNIKA

MODE to ustawienie pokazujące moc silnika, im wyższy tryb tym silnik szybciej przyspiesza. Domyślne ustawienia mocy silnika to POWER. Aby zmienić moc silnika, należy za pomocą przycisku „+” lub „-”, wybrać żądaną wartość. Aby zapisać zmienione ustawienie, naciśnij przycisk „i”.



13. MENU WYŚWIETLACZA – USTAWIENIA ZAAWANSOWANE

13.1 WEJŚCIE DO MENU

Aby wejść do ustawień zaawansowanych wyświetlacza, należy przy włączonym LCD nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przyciski „PLUS” oraz „MINUS”. Następnie należy wybrać „Advanced Settings” i nacisnąć przycisk „i”. Następnie wprowadź poprawne hasło, aby przejść do interfejsu ustawień zaawansowanych. Domyślne **hasło to 1212**



13.2 USTAWIENIA POZIOMÓW WSPOMAGANIA

Assist Levels wskazuje ustawienia ilości trybów wspomagania. Jest 8 trybów do wyboru: 0-2, 1-2, 0-4, 1-4, 0-6, 1-6, 0-8, 1-8. Wartość domyślna to 0-6. Aby zmienić ilość trybów poziomu wspomagania, naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby wybrać żądaną ilość trybów, a następnie naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić.



13.3 USTAWIENIA NAPIĘCIA (OPCJONALNIE)



Set Voltage wskazuje ustawienie napięcia w rowerze oraz napięcie na poszczególnych trybach wspomagania. Zalecamy nie zmieniać tych parametrów, ponieważ możesz uszkodzić elektryczne części roweru – Ten parametr jest dla osób, które kupiły rower z innym wyświetlaczem, a chciałyby zmienić na kolorowy.

14. ODBLOKOWANIE / ZABLOKOWYWANIE PRĘDKOŚCI ROWERU

Fabrycznie silnik jest zablokowany do 250W, który osiąga max 25 km/h natomiast manetka gazu jest zablokowana do 6 km/h, która służy jako „Walk assist”, ze względu na obowiązujące przepisy prawne, użytkownik odblokowuje silnik na własną odpowiedzialność.

14.1 USTAWIENIA PRĘDKOŚCI – POZIOMY WSPOMAGANIA

Speed Limit wskazuje ustawienia ograniczenia prędkości. Zakres ograniczenia prędkości wynosi od 15 km/h do 99,9 km/h. Ta ostatnia wartość nie oznacza, że rower rozpędzi się do takiej prędkości – jest to po prostu odblokowanie silnika do pełnej mocy.

Aby zmienić podstawowe ustawienia, naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby zwiększyć lub zmniejszyć, aż żądana wartość zostanie wyświetlona. Aby zapisać zmienione ustawienie, naciśnij przycisk „i” - Wartość domyślna to 27 km/h.



Przy pełnym odblokowaniu silnika, przyczyni się do większego poboru prądu z baterii co spowoduje szybsze rozładowanie oraz zmniejszenie przejechanego dystansu. Natomiast używanie manetki gazu przy odblokowanym silniku zmniejszy nawet dwukrotnie dystans, który osiągną przy wspomaganie na zablokowanym silniku.

14.2 USTAWIENIA PRĘDKOŚCI – MANETKA GAZU



Throttle Limit oznacza ustawienia ograniczenia prędkości dla manetki gazu, aby odblokować silnik do jazdy bez pedałowania w pełnej mocy, należy ustawić parametr 99,9 km/h i zatwierdzić przyciskiem „i”. Manetka gazu fabrycznie jest zablokowana do 6 km/h (Walk Assist). Używanie manetki gazu przy odblokowanym silniku zmniejszy pokonywany dystans o co najmniej 2 razy, natomiast częste używanie manetki gazu przy odblokowanym silniku może spowodować uszkodzenie baterii.

